

Fahrradtouren von A bis Z

A – Anfang Die Touren beginnen immer am 1. Mittwoch nach Ostern und enden Ende August – bei gutem Wetter eventuell bis Ende September.

D – Dauer der Touren

Die **FAT** und **HTT** - Touren dauern ca. 2 – 4 Stunden mit Trinkpausen.

Die **GTT** mit Zwischeneinkehr, evtl. Zugfahrten dauern über 7 – 9 Stunden.

Bei allen Touren findet eine Abschlusseinkehr statt, insofern genügend Teilnehmer dies wünschen.

H – Helm und Handschuhe

Wir wünschen uns, dass bei allen Radtouren die Teilnehmerinnen und Teilnehmer mit Helm kommen, da man auf seine Gesundheit bedacht sein sollte.

Helmpflicht besteht bei **Mountainbike-Touren, Rennrad-Touren und Cross-Touren**. Rad-Handschuhe sind eine nützliche Ergänzung und schützen vor vielen Einflüssen, sind aber kein Muss.

K – Kosten

Für alle ADFC-Mitglieder sind alle Tourenarten kostenfrei. Nicht-Mitglieder zahlen für **alle Tourenarten einen Obolus von 4,00 Euro**, die am Anfang der Tour zu entrichten sind.

Wer oft mitfährt, für den lohnt sich eine Mitgliedschaft und man ist automatisch haftpflichtversichert und hat noch viele andere Vorteile.

S – Startpunkte der Radtouren

Bitte immer genau nachschauen, von wo aus gestartet wird, da wir verschiedenen Startpunkte haben. Am **Hauptbahnhof KL** ist immer der **Haupteingang in der Bahnhofstraße** gemeint.

T – Tourenarten

Feierabend-Touren (FAT) Ausfahrten am frühen Abend in die nähere Umgebung von Kaiserslautern

Halbtags-Touren (HTT) finden am frühen Morgen oder Frühen Nachmittag statt und sind meistens mit einer Zwischeneinkehr verbunden.

Ganztags-Touren (GTT) hier sollte man sich Zeit nehmen, da wir uns Land, Leute und Kultur erradeln und sehr oft beschilderte Radthemen-Routen nutzen

Rennrad-Touren (RENN) wie der Name schon sagt ist hier ein Rennrad erforderlich und wir fahren über Kreis-, Land- und, soweit freigegeben, Bundesstraßen. Also immer über asphaltierte Bereiche und mit dem Normalverkehr.

Mountainbike-Touren (MTB) erfordern ein spezielles Fahrrad, da hier auf meist unbefestigten und schmalen Waldwegen rauf und runter gefahren wird.

TL – Tourenleiter

Als ortskundige, radelnde Personen stehen hierfür mit ihrem Wissen und Rat qualifizierte ADFC-TourGuides bereit.

Für nähere Informationen zur Radtour können diese auch vorher angerufen werden.

Z – Zug-Anfahrten zur Tour und / oder Zug-Rückfahrten

Bei Touren bei denen eine Zuganfahrt und / oder eine Zugrückfahrt mit eingeplant ist müssen die Kosten für die Fahrten berücksichtigt werden.

Zug-Anfahrt: Hier sollte man zu den angegebenen Zeiten am entsprechenden Bahnhof sein, damit noch rechtzeitig die entsprechende Anzahl der Gruppenkarten gelöst werden kann.

Zug-Rückfahrt: Sollte ein Rückfahrtstermin genannt sein dient dieser nur als Richtschnur für eine Tour bei der alles reibungslos verläuft. Wir wollen die Tour genießen und uns nicht hetzen, somit **die Bitte** den Rest des Tages oder Abend nicht verplanen um sich nicht unnötigen Druck auszusetzen.