

Zusätzliche Wünsche nach Deckensanierung und Radwegmarkierung Vogelweh

Ausbau Ende Juli 2026

Nachdem die Radwegführung hier mehrmals zwischen freigegebenen Fußweg und Fahrbahn wechselt, und sich nach Fertigstellung der Baumaßnahme in den nächsten 10 Jahren oder mehr nichts tut, sind seitens des ADFC-Kreisverband KL folgende Ergänzungen zur Verbesserung des Radverkehrs gewünscht.

Wir denken dabei daran, dass die Räder/ Pedelecs heute schwerer sind und auch einen höheren Luftdruck oder als Reiseradler viel Gepäck auf dem Rad haben.

Stadtauswärts: Auffahrt auf die B270 und danach Abfahrt von B 270 kommend



Linkes Bild: 1. Querung mit Kfz-Verkehr: Kommt hier noch eine Rotmarkierung zur Kenntlichmachung des Konfliktpunktes?

Rechtes Bild: Hier wird der Radelnde auf einen Gehweg geführt. Der Asphalt ist erhöht eingebaut und danach kommt direkt eine Bordsteinkante, so dass ein Doppelschlag auf Vorderrad und Hinterrad erfolgt.

Hier Asphalt eventuell noch verdichten, so dass keine Kante da ist und Bordsteinkante gemäß „Vorschlägen Nullabsenkung nach Abstimmung“ ausführen. Weitere Details nächste Fotos.



Auffahrt auf Gehweg in Details – Gesamt – Asphalt – Bordsteinkante



Stadteinwärts von Einsiedlerhof kommend:



Hier ist die Lösung gut und eindeutig für alle, da der Kfz-Verkehr nur noch eine Spur hat.



Der verkehrssichere Radelnde fährt der Piktogrammreihe nach und ist in der Sichtbarkeit des Kfz-Verkehrs und fährt später in die Busbuchse.

Der auf Sicherheit bedachte Radelnde fährt auf den Fußweg mit Radfahrer frei.

Hier Bordsteinkante behandeln wie bei Info Nullabsenkung nach Abstimmung.



Nach Brücke vor Auffahrt zur B270



Nach Auffahrt zur B 270 vor Busbucht



Einfahrt in Busbucht



Busbucht Längs



Ausfahrt Busbucht und Querung Zufahrt von B 270 kommend

Vielleicht Bodenmarkierung „Vorfahrt gewähren“ in dem weißen Dreieck aufbringen?